# Voici

# MAX:EV



# VBV à grande autonomie

Construit solide pour les flottes avec une alimentation au lithium-ion.



# **Applications:**

**CONSTRUCTION** 

**SERVICE DE LIVRAISON** 

**PAYSAGEMENT** 

LIVRAISON DE COLIS EN ZONE URBAINE

TRANSPORT DE DÉCHETS

**USAGES INDUSTRIELS** 

**MUNICIPALES** 

CONTRÔLE DU STATIONNEMENT ET PLUS...





# Qu'est-ce qu'un VBV?

Un VBV est un « véhicule à basse vitesse » électrique à quatre roues, autorisé à circuler sur la voie publique, dont la vitesse maximale est de 40 km/h (25 mi/h) et dont le poids nominal brut est inférieur à 1 361 kg (3 000 lb). La plupart des États américains autorisent la conduite des VBV sur les routes où la vitesse est de 50 km/h ou moins. Cependant, veuillez vérifier les lois applicables dans votre province. MAX-EV est un véhicule à propulsion. Le Max-Ev à quatre roues motrices est prévu pour le milieu de l'année 2022.



# Bénéfices de notre batterie au Lithium Ion versus celle au plomb-acide ou AGM de l'industrie:

- Durée de vie de la batterie 4 fois plus longue, jusqu'à 2000 cycles de charge.
- Presque aucun entretien requis!
- Beaucoup plus légère que celle au plomb-acide.
- Excellente accélération.
- Rechargeable à tout niveau de batterie.
- Le système de gestion de batterie équilibre celle-ci après chaque charge.
- Rendement supérieur par temps froid.



Une charge complète coûte généralement entre 1 et 3 \$. Économisez jusqu'à 5000 \$ sur 5 ans en frais de carburant et d'entretien.



#### INTÉRIEUR CONFORTABLE

Grand écran électronique avec caméra de recul, porte-gobelets, prise 12 volts et sièges réglables. En option : radio Bluetooth, chauffage, climatisation, et plus encore.



### CONSTRUCTION DE QUALITÉ INDUSTRIELLE

Châssis à arceau de sécurité en acier de 64 mm (2½") avec recouvrement de peinture en poudre. Freins à disque, suspension et châssis de qualité automobile. Benne en aluminium amovible avec parois amovibles.



#### CONSTRUIT ET SOUTENU PARTOUT EN AMÉRIQUE DU NORD

Des milliers de pièces en stock et prêtes à être expédiées. Service instantané, brancher un ordinateur portable et vérifier les codes, assistance à distance via WIFI.



#### SIÈGES POUR DEUX PASSAGERS

Siège réglable pour deux personnes, réglage avant et arrière ainsi que l'inclinaison du dossier supérieur. Les ceintures de sécurité sont standard.



#### **ALIMENTATION AU LITHIUM-ION**

Alimentation longue durée au Lithium-lon avec jusqu'à 2000 cycles de charge. Charge de niveau 1 ou de niveau 2. La charge occasionnelle n'a pas d'impact sur la batterie. Le système de gestion de la batterie embarqué équilibre les cellules pour assurer la longévité de la batterie.

#### **CABINE**





b.



c.



#### **BENNE**





b.



C.



#### **UTILITAIRES EXTÉRIEURES**

a.



b.



C.



#### **CONFORT**

a.



b.



c.



#### **RECHARGE ET VISIBILITÉ**

a.



b.



c.



#### **CONDUITE ET SERVICE**





b.



\_



## Accessoires

- a. Portes (métal)
- **b.** Cabine avec fenêtres
- **c.** Chaufrette

- a. Côtés amovibles
- **b.** Porte-échelle
- c. Caisse d'utilitaire
- a. Plateau basculant électrique
- **b.** Coffre à outils
- **c.** Barre de protection avant
- **d.** Support d'attelage
- a. Radio Bluetooth
- **b.** Air climatisé
- **c.** Ventilateur de cabine

- **a.** Câble (J1772)
- **b.** Gyrophare
- **c.** Rétroviseur intérieur
- a. Conduite à droite
- **b.** Clé d'embranchement de service
- **c.** Servo-direction
- **d.** Suspension arrière de la charge utile améliorée



1.888.682.5320

#### **WESTWARDINDUSTRIES.COM**



Fiche technique	MAX LSV <b>É</b> lectri <b>que – Option de</b> 4 Lithium-Ion			
	MAX-6	MAX-8	MAX-15	MAX-20
Voltage - Système d'entrainement	48v	48v	72v	72v
Lithium Ion Pack (Kilowatt/h)	6	8	15	20
Autonomie estimée* (km)	45-51	56-72	113-129	185-19
Vitesse maximale (km/h)	40	40	40	40
Chauffage optionnel	oui	oui	oui	oui
Climatisation optionnelle	oui	oui	oui	oui
Charge** maximale sur route (mise à niveau en option	522 kg <i>(703)</i>	522 kg <i>(703)</i>	488 kg <i>(646)</i>	465 kg <i>(601)</i>
Charge** maximale hors route (mise à niveau en option	522 kg <i>(703)</i>	522 kg <i>(703)</i>	488 kg <i>(748)</i>	465 kg <i>(726)</i>
Capacité de remorquage	680 kg	680 kg	680 kg	680 kg
80% du temps de charge à 120v (heures)	3-4	5	8	12
80% du temps de charge à 240v (heures)	-	-	5-6	8

<sup>\*</sup>L'autonomie est une estimation et est indiquée sans l'utilisation des accessoires tels que le chauffage et la climatisation. La charge utile et les terrains accidentés ont également un impact sur l'autonomie. Le chauffage et la charge utile peuvent utiliser jusqu'à 50% de l'autonomie estimée. Les temps de charge sont approximatifs et peuvent varier selon les établissements. Nous recommandons le 220v pour les gros packs.

<sup>\*\*</sup>La charge utile totale comprend l'allocation pour les opérateurs. Les MAX 15-20 ont des charges utiles réduites en raison du PNBV maximum de la classe LSV de 3000lbs. Les charges utiles sont basées sur un véhicule de base, sans options.







LE MAX-EV BLANC AVEC GARDE DE PROTECTION AVANT ET CÔTÉS AMOVIBLE

Appelez-nous dès aujourd'hui!

Téléphone : 1-877- GO-CUBEX / 1-877-432-8239

Courriel: ventes@cubexltd.com



